

Saint Nazaire, le 27 mars 2025



**Visite du ministre de l'industrie aux  
« CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE »  
Pourquoi la CGT n'en sera pas.**



**Aujourd'hui le ministre de l'industrie, Mr FERRACCI vient participer aux petites sauteries de la livraison du X34.**

**Alors même que le très juteux marché de la croisière pousse les armateurs à commander de nouveaux navires, le ministre vient sans doute se féliciter d'un carnet de commande rempli... mais viendra-t-il se féliciter aussi, en tant qu'actionnaire majoritaire, des mauvaises conditions d'emplois et de salaires sur le site ?**

**Viendra-t-il protester contre la faiblesse des salaires, contre les emplois précaires à l'image des intérimaires qu'on licencie en les prévenant le jour même ?**

**Viendra-t-il protester contre l'allongement de la durée de travail pour des travailleurs qui dépassent la soixantaine et qui sont physiquement épuisés par la dureté des conditions de travail ?**

**Si Mr FERRACCI veut apporter une bonne nouvelle aux Chantiers, qu'il impose à notre Direction d'appliquer le même statut à tous les travailleurs du site, avec des salaires et des conditions de travail de qualité. Mais c'est bien l'inverse que le gouvernement et la direction défendent : la mise en concurrence des travailleurs entre eux pour augmenter la flexibilité et les profits.**

**En face de possibles futures commandes annoncées comme de bonnes nouvelles, il faut que cela se traduise par des bonnes nouvelles pour le quotidien des travailleuses et travailleurs du Chantier. Mais là comme ailleurs, les travailleurs n'auront à compter que sur leurs propres mobilisations !**

**La CGT NAVALE**